



DOSSIER DE PRESSE ALEX THOMSON RACING HUGO BOSS VENDEE GLOBE 2012-2013

- | | |
|--|---------|
| 1. Un troisième Vendée Globe pour Alex Thomson – biographie | page 1 |
| 2. Le Vendée Globe | page 4 |
| 3. Condition de vie extrême : nutrition, préparation physique, psychologie | page 5 |
| 4. Le bateau HUGO BOSS, GBR99 | page 6 |
| 5. «Team Alex »: 4 hommes, 1 femme | page 7 |
| 6. Le partenariat HUGO BOSS et ATR | page 9 |
| 7. Ressources medias, médias sociaux & contacts presse | page 10 |

UN TROISIEME VENDEE GLOBE POUR ALEX THOMSON

Date de naissance: 18 Avril 1974, 38 ans

Lieu de naissance: Bangor, Pays de Galles

Résidence: Gosport, Angleterre

Sponsor: HUGO BOSS

Bateau: IMOCA 60 "HUGO BOSS", ancien Véolia Environnement, BT

Numéro: GBR99

Le skipper britannique Alex Thomson est un acteur majeur des courses internationales de voile, engagé au sein de la catégorie ultime des IMOCA 60. En matière de sponsoring sportif, Alex est soutenu par HUGO BOSS depuis 2003. Ce partenariat est l'un des plus longs et des plus attractifs dans le monde de la voile et dans l'histoire des partenariats sportifs.

A PROPOS DU SKIPPER

Alex Thomson n'avait que 25 ans, lorsqu'il a remporté la Clipper World Race en 1999, devenant le plus jeune vainqueur d'une course autour du monde, un record qu'il détient toujours. Dans les années qui ont suivi, il a remporté également le tour des îles britanniques.

Alex s'est ensuite lancé dans les courses en solitaire, se faisant un nom en améliorant le record du monde de la distance parcourue en 24 heures, en 2003 puis de nouveau en 2007, record qu'il détient toujours. Le 26 juillet dernier, en guise de préparation au Vendée Globe, Alex a battu le record de la traversée de l'Atlantique en solitaire, en franchissant avec plus de 24h d'avance sur le record de Bernard Stamm la ligne d'arrivée au Cap Lizard, au large de Falmouth dans les Cornouailles

A partir du 10 novembre 2012, Alex Thomson tentera de devenir le premier britannique à remporter le défi ultime : la course en solitaire, sans escale et sans assistance autour du monde, le Vendée Globe, qui s'élancera des Sables d'Olonne en France.

Alex est né le 18 Avril 1974, à Bangor au Pays de Galles. Il est le fils de Peter et Jan Thomson, il a une sœur jumelle, Sarah, et un jeune frère David.

Le travail de son père – pilote d'hélicoptère pour les gardes-côtes – a amené Alex et sa famille à déménager à plusieurs reprises; Northolt (Angleterre), Oman durant 4 ans, Cambridge, Huntingdon, Crosshaven (Irlande), Anglesey, les îles Shetland avant d'arriver à Gosport à l'âge de 15 ans.

Alex a démontré un talent précoce sur l'eau : à 5 ans il pratiquait le ski nautique, et était un brillant planchiste à 11 ans. Il a débuté la navigation sur des dériveurs à l'âge de 15 ans avant de s'aventurer sur des habitables.

La vie d'Alex bascule suite au décès tragique de sa mère en Mars 1991. Il fait alors ses premiers pas dans la course au large. Il a eu la chance de participer au convoyage de "Noonmark" (un Swan 57) de Portsmouth à Palma. Après cela, le skipper du navire suggéra à Alex d'acheter un journal de bord, afin qu'il puisse répertorier l'ensemble des milles parcourus, ce qui fit réagir Alex « *Pourquoi ? Je ne ferai plus jamais cela !* ».

La progression d'Alex est rapide. En 1999, il gagne la Clipper World Race devenant ainsi le plus jeune skipper à remporter une course autour du monde. C'est pendant cette course qu'il se lie étroitement avec son compagnon d'équipage Sir Keith Mills, qui devint quelques années plus tard le co-fondateur d'Alex Thomson Racing.

Les deux premières tentatives de tour du monde en solitaire d'Alex, ont été très frustrantes: des défaillances sur la structure de son bateau l'ont contraint à abandonner le Vendée Globe en 2004 et la Velux 5 Oceans Race en 2006.

En 2008, il termine la Barcelona World Race à la deuxième place derrière Jean Pierre Dick (Virbac Paprec) après avoir battu son propre record du monde de la distance parcourue en 24 heures en monocoque. Alex jette ensuite son dévolu sur la plus intense course de voile au monde avec la ferme intention de devenir le premier Britannique à la remporter ; 24,000 milles en solitaire, sans escale et sans assistance : le Vendée Globe.

Malheureusement, trois semaines seulement avant le début de l'épreuve, en novembre 2008, le bateau d'Alex a été percuté par un navire de pêche Français. Son équipe s'engage alors

dans une course contre la montre pour réparer le bateau en un temps record et permettre à Alex de prendre part au Vendée Globe. Mais les rêves d'Alex se sont envolés trois jours plus tard lorsqu'il a découvert que son bateau prenait l'eau. En inspectant les dommages il a été conclu que la coque ne pourrait pas être réparée dans les temps pour permettre à Alex de participer à l'épreuve. Meurtri, il doit alors annoncer son retrait de l'épreuve.

Alex Thomson Racing possède son actuel bateau, l'ancien Véolia Environnement / BT, depuis septembre 2011. En novembre 2011, c'est à son bord qu'Alex termine sur la seconde marche du podium de la Transat Jacques Vabre, une course en duo au départ du Havre, avec une arrivée à Puerto Limon au Costa Rica.

« Les quatre dernières années ont été difficiles pour moi, notamment après mon accident avec le chalutier avant le début du Vendée Globe 2008 ou encore mon opération de l'appendicite avant la Barcelona World Race en 2010. Avant, je ne pensais qu'à remporter les courses, puis à les terminer et ensuite à prendre le départ. Ma priorité est de terminer ce Vendée Globe ...et j'ai aussi envie de le gagner...bien entendu »

Pour sa troisième tentative dans le Vendée Globe, Alex est plus déterminé que jamais, à réaliser son rêve de devenir le premier britannique à remporter cette course.

RESULTATS EN COURSE

- 1999:** A 25 ans, Alex devint le plus jeune vainqueur d'une course autour du monde, la Clipper World Race 98-99.
- 2003:** Record du monde de distance en 24 heures: 468 MN
2^{ème} de la Transat Jacques Vabre avec Roland Jourdain
3^{ème} de l'Atlantic Challenge
- 2004:** Abandon durant le Vendée Globe
- 2006:** Abandon durant la Velux 5 Oceans Race
- 2007:** Bat son propre record de distance en 24 heures: 501 MN
2^{ème} de la Rolex Fastnet Race
- 2008:** Le bateau est percuté par un chalutier à l'extérieur du port des Sables d'Olonne 3 semaines avant le départ du Vendée Globe. Alex sera sur la ligne le 11 novembre mais devra abandonner après seulement 3 jours de course.
2^{ème} de la Barcelona World Race
- 2011:** 4^{ème} de la Transat B to B
2^{ème} de la Transat Jacques Vabre
- 2012:** Record de la traversée de l'Atlantique Nord d'Ouest en Est: 8 jours 22h et 08 secondes, amélioré de plus de 24 heures sur le record de Bernard Stamm en 2002.

LE VENDEE GLOBE

Le *Vendée Globe* est une course à la voile en solitaire, sans escale et sans assistance autour du monde. La course a été créée par Philippe Jeantot en 1989 et a lieu tous les quatre ans, débutant et se terminant aux Sables-d'Olonne, sur la côte ouest française.

Le *Vendée Globe* ne ressemble à aucune autre compétition. Présentée comme l'“Everest” des courses au large, elle représente un véritable test pour les capacités d'endurance humaine : une bataille longue de 3 mois et de 24,000 milles, contre les éléments. Actuellement, seulement 50% des concurrents qui se sont engagés dans l'épreuve sont parvenus à la terminer.

L'édition 2012 verra s'affronter 19 compétiteurs au départ des Sables-d'Olonne. Alex Thomson est l'un des trois britanniques qui participe à l'épreuve. Il occupe actuellement la première place des skippers britanniques dans le championnat du monde IMOCA. Egalement présents dans cette course autour du monde, deux Suisses, un Espagnol et treize Français. Les 6 premières éditions de cette course ont toutes été remportées par des Français, mais Alex entend bien rompre cette tradition cette année.

FAITS ET CHIFFRES

36.6%	Le pourcentage de participants ayant terminé en 2008/09
5	La durée moyenne d'heures de sommeil par jour
3000	Le nombre de calories absorbées par jour dans les tropiques
8000	Le nombre de calories absorbées par jour près de l'Antarctique
4 jours	La durée la plus courte en mer – Patrick de Radigues
62	L'âge du plus ancien compétiteur – Jose de Ugarte 1992/93

ENTRAINEMENT ET PREPARATION

PREPARATION PHYSIQUE : La condition physique d'Alex est un élément clé. Pendant près de 3 mois, il sera seul pour manœuvrer 70kg de voiles. Alex a déjà commencé un programme de préparation intensif aux côtés d'un préparateur, Shaun Biddulph, en vue de lui donner la force et l'endurance nécessaire pour être au meilleur de sa forme dès le 10 novembre.

ALIMENTATION : Alors que la majorité d'entre nous luttent contre les calories, Alex Thomson essaie quant à lui d'en absorber de grandes quantités. Le contrôle d'un voilier de 60 pieds est épuisant et oblige Alex à consommer en moyenne un total de 5.000 calories par jour. La nourriture lyophilisée est donc indispensable pour faire face à de tels besoins durant 3 mois. Grâce à un dessalinisateur à bord, transformant l'eau de mer en eau potable, Alex peut consommer des repas de nourriture lyophilisée, comme du bœuf ou du poulet au curry. Alex emporte également des snacks, comme des cacahuètes, pour égayer ses soirées après de longues journées de navigation. Les repas sont minutieusement pesés, emballés dans des sacs et rationnés en fonction des performances du bateau et de la stratégie de course prévue. Si le vent faiblit, la durée de la course se rallonge. C'est à lui de gérer le peu de nourriture qu'il a à sa disposition pour une durée plus importante.

SOMMEIL : Alex commence à modifier ses habitudes de sommeil une semaine avant le début de la course. Lorsqu'il navigue en solitaire autour du monde, Alex doit contrôler la direction et le routage, le choix des voiles, les ordinateurs de bord et la surveillance météorologique. Il ne peut pas se permettre de dormir pendant plus de 20 minutes d'une traite.

« En dépit des conditions inconfortables, je n'ai pas trop de difficulté à m'endormir lorsque je navigue. Quelques semaines avant le Vendée Globe, je commencerai à me préparer pour un rythme de sommeil alternatif – ce n'est pas naturel et difficile à maîtriser, mais cela me permet de dormir pendant 20 minutes toutes les quatre heures. Avec un fils âgé d'un an, la privation de sommeil me semble naturelle, mais je dois admettre que je suis beaucoup plus alerte lorsque j'ai eu la chance de me reposer. Le sommeil poly-phasique est la seule option quand vous luttez pour la victoire : chaque fois que vous dormez le bateau ralentit, donc vous devez réduire votre temps de sommeil au maximum si vous désirez gagner. »

SANTE : Sans toilettes ni douche à bord, Alex emporte avec lui un sous-vêtement en argent, pour bénéficier des propriétés antibactériennes de cette matière. Alex va également se préparer pour faire face aux éventuelles urgences médicales lorsqu'il sera seul et loin de toute assistance. Tous les skippers du Vendée Globe participeront également à des entraînements de survie et médicaux avant le début de la course.

GESTION DU RISQUE: Alex Thomson entend mettre tous les atouts de son côté pour remporter le Vendée Globe 2012-2013. Avec cette course connue sous le nom de l' « Everest de la voile » et en moyenne 50% des bateaux à l'arrivée, essentiellement à cause d'avaries sur les bateaux, il y a énormément de risques à prendre en compte. Dans cette optique, Alex Thomson Racing a engagé un manager chargé de surveiller la préparation de la course, et d'analyser les principaux facteurs de risque. L'équipe « performance » d'Alex Thomson Racing utilisera ces données pour préparer l'IMOCA 60 « HUGO BOSS » avant qu'Alex ne se lance dans la course autour du monde.

LE BATEAU: IMOCA 60 HUGO BOSS / GBR99

Alex Thomson Racing a acquis en Septembre 2011, un IMOCA 60 de compétition dessiné par « Farr Yacht Design ». Lancé en 2007, il a subi des améliorations majeures, notamment au niveau de son poids, grâce au travail de Roland Jourdain et son équipe « Veolia Environnement ». Roland Jourdain et le bateau ont remporté la Route du Rhum 2010. Depuis sa création en 2007, le navire a été utilisé par les équipages Estrella Damm, BT et Veolia Environnement.

Sur cet IMOCA 60 « HUGO BOSS », Alex Thomson a terminé second de la Transat Jacques Vabre (en duo avec Guillermo Altadill), quatrième de la Transat B to B, et cinquième de la traversée Rolex Sydney-Hobart.

SPECIFICATIONS DU BATEAU

Poids: 8,4 tonnes

Hauteur du mât: 27.50m

Longueur du bateau: 18.28m

Tirant d'eau: 4.50m

Largeur du bateau: 5.85m

Les monocoques Open 60 sont parmi les bateaux de course les plus rapides. Construits principalement en fibre de carbone, ils sont dessinés pour être les plus légers possibles et suffisamment solides pour faire face aux conditions climatiques extrêmes qu'il vont devoir affronter durant les courses au large. Le nom « Open » rappelle la liberté qu'ont les designers lors du processus de conception. Il n'y a que peu de limitations pour la longueur du bateau (60ft/18.3m), le tirant d'eau (4.5m maximum) et la hauteur du mât (28m). Les monocoques Open 60 pèsent en moyenne entre 8 et 10 tonnes.

Il y a 3 km de cordage (ou « bouts ») à bord du bateau, servant à hisser un total d'environ 600 mètres carrés de voile - l'équivalent d'un terrain de football. Ces bouts sont également utilisés afin de régler les voiles et le gréement. Les plus grandes voiles peuvent peser jusqu'à 120kg - plus qu'un joueur de rugby - et Alex peut avoir à les changer plusieurs fois par jour en fonction des évolutions météorologiques.

Les bateaux Open 60 peuvent se déplacer à une vitesse maximale d'environ 30 nœuds. En 2003, Alex a battu le record de la distance en 24 heures en solitaire sur un monocoque, parcourant 468.7 milles à une vitesse moyenne de 19.5 nœuds. En 2007, il a battu le record de distance à la voile en 24 heures en duo, parcourant 500 milles à une vitesse moyenne de 20.9 nœuds.

L'EQUIPE A TERRE D'ALEX : 4 HOMMES, 1 FEMME

Lorsque le 10 Novembre 2012, Alex s'élancera depuis les Sables d'Olonne il sera seul sur son bateau HUGO BOSS. Néanmoins, dispose d'une équipe qui l'a aidé à se préparer et qui sera à ses côtés au cours de son aventure...

STEWART HOSFORD

Directeur Général d'Alex Thomson Racing et Fondateur de 5West

Stewart est le directeur général de l'équipe Alex Thomson Racing. Il a la responsabilité de la gestion des équipes d' « HUGO BOSS » et d'Alex Thomson Racing, comprenant la gestion de la relation entre Alex et son sponsor, la planification et l'élaboration de stratégies pour les courses et les événements à venir.

En plus de son rôle au sein d'ATR, Stewart est aussi le directeur général de 5 West Ltd, une société leader en marketing sportif qui gère l'ensemble des campagnes d'HUGO BOSS avec Alex. Il est une référence pour l'utilisation des plateformes sportives, animant les valeurs des marques et accompagnant le développement des carrières des sportifs. Stewart a par ailleurs travaillé à la « City » pour Ernst and Young, puis pour la RBS avant de rejoindre l'équipe d'ATR.

RACHEL HOWE

Techniques et électroniques

Rachel a rejoint Alex Thomson Racing pour les trois derniers mois de préparation avant le début du Vendée Globe. Son rôle est de fournir un appui technique à Alex pendant la course. Elle connaît le bateau dans ses moindres détails et elle est désormais en mesure de donner à Alex des instructions précises pour d'éventuelles réparations, par téléphone à des milliers de kilomètres de lui.

« L'ensemble des paramètres que j'ai à gérer peut avoir un effet immédiat sur la performance. Mais des problèmes avec le pilote automatique peuvent le mettre hors course ». Il n'est pas facile de communiquer à distance. Au cours des prochaines semaines, Rachel prendra des photos de chaque détail du bateau, les compilant dans un catalogue. Chaque fois qu'il y aura un problème, elle enverra des instructions détaillées avec des repères visuels clairs pour aider Alex. Selon elle, les instructions précises sont essentielles d'autant plus qu'un marin en solitaire ayant peu dormi, éprouve des difficultés à se concentrer sur autre chose que la course.

Rachel possède un diplôme d'ingénieur ainsi qu'une grande expérience de la voile ayant fait ses gammes sur un dériveur Yngling dans le cadre du programme de l'équipe Skandia GBR. Elle s'est ensuite spécialisée dans la navigation et l'électronique travaillant pour la société « Marine Electronics » à Hamble, où elle était également skipper professionnelle sur certaines courses.

Bien que présente pour soutenir Alex dans les trois derniers mois de préparation, Rachel n'a pas l'ambition de se retrouver toute seule sur le bateau. *« J'ai toujours pensé que j'aimerais y être. Mais je suis heureuse d'être à quai pour supporter Alex. J'aime le défi que représente la préparation du bateau. Mais c'est largement suffisant ».*

KEN WAY

Consultant en psychologie sportive

Coach renommé dans la préparation mentale, Ken Way, a travaillé pour améliorer les performances d'individus et d'équipes dans le monde des affaires et du sport depuis plus de 25 ans. Il travaillera avec Alex au cours des prochains mois afin de l'aider à gérer son état émotionnel dans le but d'obtenir le meilleur de lui-même ainsi que de son bateau durant les trois mois de course en solitaire.

« Il va être sujet à des réactions émotionnelles fortes compte tenu de ce qu'il va affronter au cours des prochains mois », a déclaré Ken. « Mais nous allons travailler sur la façon de tirer le meilleur parti de ces réactions pour lui et pour sa performance. »

Ken rencontrera trois fois Alex avant son départ des Sables d'Olonne le 10 Novembre. La première séance portera sur les stratégies mentales à adopter durant la course. La deuxième se concentrera sur une zone connue comme la «cohérence cardiaque», qui vise à aligner le bien-être physique, mental et émotionnel d'une personne afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles. Au cours de la dernière séance Ken travaillera avec Alex sur ses besoins en communication lorsqu'il naviguera en solitaire autour du monde pendant trois mois.

SHAUN BIDDULPH

Préparateur physique

Shaun Biddulph est un préparateur physique qui travaille avec Alex sur l'ensemble de l'année, l'entraînant pour les plus grandes compétitions, le préparant à faire face aux conditions extrêmes qu'il rencontre au cours d'une course en solitaire.

Trois séances hebdomadaires dans le gymnase mettent l'accent sur le dos et la partie haute du corps. Et deux fois par semaine des séances cardio-vasculaires améliorent sa condition physique. Cette préparation se poursuivra jusqu'au départ de la course.

« L'objectif de cette formation est de diminuer autant que possible les risques de blessures auxquels Alex va faire face durant les trois mois où il sera seul en mer. Il a besoin de se renforcer pour prévenir les blessures. J'ai navigué sur un Open 60 moi-même, et je connais la souffrance physique éprouvée. Il a besoin de toutes ses forces lorsqu'il hisse de lourdes voiles sur le pont. Il a également besoin de muscler ses jambes pour rester stable lorsque le bateau bouge. Mais grâce à sa préparation physique, son temps de récupération sera beaucoup plus court. »

ROSS DANIEL

Boat Captain

Ross détient la responsabilité de s'assurer que le bateau HUGO BOSS est prêt pour la course. Il est également le chef de projet global pour le bateau. Ross a commencé à naviguer à l'âge de 19 ans, débutant sa carrière et son apprentissage sur Clipper Ventures en tant que matelot et membre d'équipage. En moins de 2 ans, il avait terminé son apprentissage, devenant le plus jeune skipper à remporter la course transatlantique ARC, battant également le précédent record de l'épreuve. Depuis ses débuts dans la voile en 1999, il a réalisé 16 courses transatlantiques, un tour du monde, et une traversée de l'océan austral.

En 2003, il rejoint Alex Thomson Racing, et travaille aux côtés d'Alex dans la préparation de son 60 pieds Open pour le premier cycle de ses défis mondiaux en solitaire. En 2006, il a été promu au grade de capitaine de bateau et prend entièrement en charge les campagnes d'Alex Thomson.

Partenariat entre HUGO BOSS and Alex Thomson Racing

L'engagement d'HUGO BOSS dans la voile a débuté lorsque la marque a sponsorisé Alex Thomson Racing pour la légendaire course au large des côtes anglaises la Rolex Fastnet en 2003. Le partenariat s'est ensuite renforcé, HUGO BOSS devenant le partenaire majeur du programme de compétition ATR. Cette association entre ATR et HUGO BOSS depuis 9 ans, est l'un des plus anciens partenariats existant dans le monde de la voile. Actuellement, deux bateaux naviguent sous les couleurs d'HUGO BOSS. Le bateau de course avec lequel Alex Thomson participe aux compétitions et un bateau d'exhibition, ambassadeur de la marque, qui visite les marchés clés d'HUGO BOSS autour du monde (Asie en 2012, Amérique du Nord et Latine en 2013).

Le bateau HUGO BOSS n'est pas juste un outil publicitaire; c'est un produit HUGO BOSS de qualité, représentant l'ensemble de l'univers BOSS Black- modernité, élégance, et confiance. En 2012, Alex participera au Vendée Globe; une course en solitaire, sans escale et sans assistance, longue de trois mois. Connue comme l' « Everest » de la voile, cette course est le défi sportif ultime. Une course dominée et remportée par des français depuis sa création. Alex fait partie des rares favoris ayant l'expérience nécessaire pour remporter cette course. Le soutien continu d'HUGO BOSS pour Alex et son équipe ouvre de belles perspectives de victoire pour le Vendée Globe. Le dévouement d'Alex pour l'excellence, la performance et le courage font de lui un ambassadeur de choix pour la marque HUGO BOSS.

Dans le cadre de ce partenariat, HUGO BOSS fournit à Alex et son équipe des équipements très fonctionnels. Ces équipements répondent aux demandes particulières d'Alex Thomson pour la course au large, avec des matériaux capable de résister à l'eau de mer, à des conditions climatiques extrêmes. Par ailleurs, HUGO BOSS fournit à l'ensemble de l'équipe des uniformes comprenant des tenues sportives ainsi que des tenues élégantes pour chacune des célébrations.

L'engagement d'HUGO BOSS dans le sport fait parti intégrante de sa stratégie de marketing internationale et ses associations avec des sports premiums comme la voile, l'aide à véhiculer les valeurs de la marque que sont le dynamisme, la perfection et la précision.

Ce partenariat important et long de 9 ans entre HUGO BOSS et Alex Thomson Racing est rare dans ce sport, HUGO BOSS étant l'unique marque de mode présente dans la catégorie IMOCA 60.

Avec le soutien d'HUGO BOSS, Alex repousse les limites de sa discipline développant de nouvelles idées toujours plus créatives pour mettre en avant sa collaboration avec son sponsor, avec par exemple la « Keel Walk » (littéralement « La marche sur la quille ») et le programme d'hospitalité.

La « Keel Walk » est un exemple typique de la différence du programme voile d'HUGO BOSS. La vidéo de cette cascade, qui voit Alex marcher sur la quille de son bateau HUGO BOSS à près de 9 nœuds, a eu plus d'1 million de vues sur Youtube.

RESSOURCES MEDIAS

Des photographies & Vidéo haute résolution peuvent être téléchargées sur
[http://press.hugoboss.com/collection/HUGO BOSS Sailing 2012](http://press.hugoboss.com/collection/HUGO_BOSS_Sailing_2012)

MEDIAS SOCIAUX

Site Internet (Anglais)

<http://www.alexthomsonracing.com/>

Facebook (Anglais)

<https://www.facebook.com/AlexThomsonRacing>

Twitter (Anglais)

Alex Thomson @AlexThomson99 <https://twitter.com/AlexThomson99>

Alex Thomson Racing @ATRacing99 <https://twitter.com/ATRacing99>

CONTACTS PRESSE

Contact Presse France
Véronique Teurlay
Mob: +33 6 23 09 34 33
vteurlay@oktopod.biz

Alex Thomson Racing PR Manager
Lara Ellsworth-Jones
Tel: +44 23 9252 4343
Mob: +44 7825 749 346
lara@alexthomsonracing.com